



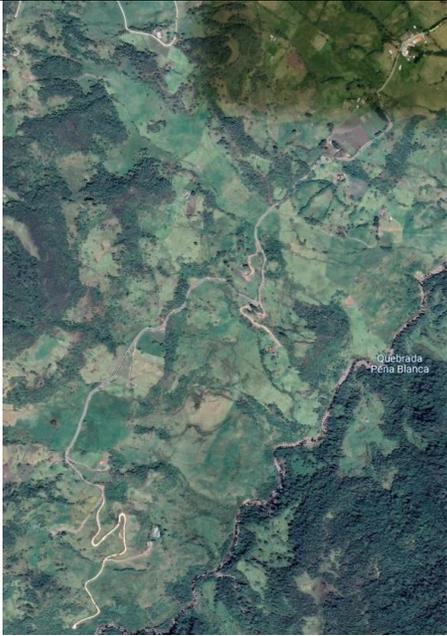
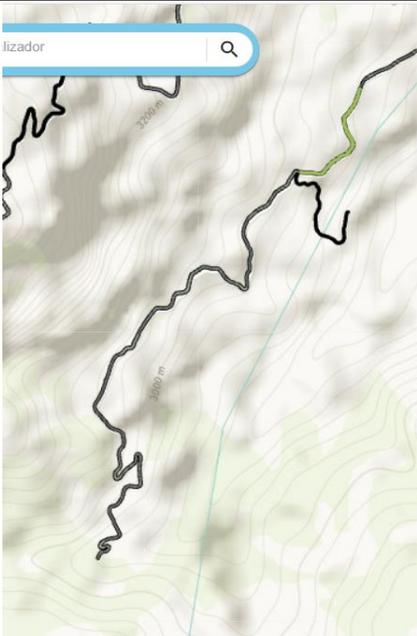
ALCALDÍA LOCAL DE SUMAPAZ
FONDO DE DESARROLLO RURAL DE SUMAPAZ
INFORME EJECUTIVO

PROYECTO: "CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL DE SUMAPAZ, POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE"

INTERVENCIÓN - FRESADO ESTABILIZADO

LOCALIZACIÓN	COORDENADAS	TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD FINAL INTERVENIDA	LONGITUD TOTAL INTERVENIDA MEDIDA EN CAMPO	CIV	FECHA SEGUIMIENTO
Vereda Animas - Sector Animas Bajas - Salón Comunal - Fin de Vía	N 4°8'53" W 74°10'22"	Fresado estabilizado	2430 ml	2452 ml	20076282 - 20076283 - 20036004 - 20036005	29/04/2022

Registro fotografico:

	
 <p>Latitud: 4°8'53" Longitud: 74°10'22" Elevación: 2938,924316 m Precisión: 6.00 m Tiempo: 29-04-2022 13:56:21</p>	

K0+000: Vía con capa de rodadura en material fresado estabilizado



K0+263: Bache, Perdida de estructura (capa de rodadura, material material granular) - Severidad Alto



K0+748: Fisura de Borde - Deformación por Hundimiento (Media Luna) - Severidad Alto



K0+814 - K0+923: Movimientos en masa (Flujo y reptación de la zona), Deformación por hundimiento (descenso vertical, gran longitud de onda), Desplazamiento de alcantarilla (Separación entre tubería y cabezote de salida, pérdida de capa de rodadura y material granular) - Severidad Alto



K1+073: Bache - Hundimiento de borde (caída de perfil transversal, desplazamiento de capas inferiores) - Severidad Alto



K1+295: Bache - Fisura de Borde - Hundimiento de borde (caída de perfil transversal, desplazamiento de capas inferiores) - Severidad Alto



K1+414: Fisura de Borde - Hundimiento (Media Luna) - Severidad Alto



K1+445: Fisura de Borde - Hundimiento de borde (desplazamiento de capas inferiores) - Severidad Alto



K2+011: Bache - Fisura de Borde - Hundimiento de borde (caída de perfil transversal, desplazamiento de capas inferiores) - Severidad Alto



K2+054: Bache - Fisura de Borde - Hundimiento de borde (caída de perfil transversal, desplazamiento de capas inferiores) - Severidad Alto



K2+085: Movimientos en masa (Flujo y reptación de la zona), Bache - Deformación por hundimiento de borde (descenso vertical, gran longitud de onda) - Severidad Alto



K2+312: Deformación por Hundimiento Media Luna (descenso vertical, gran longitud de onda) - Severidad Alto

OBSERVACIONES

Se realiza toma de medida de la longitud total intervenida mediante odometro desde el caserío del sector animas bajas (alcantarilla k0+000) hasta donde termina la capa de rodadura en material de fresado estabilizado (k2+452)

Las fallas encontradas en el tramo inspeccionado se encuentran en evaluación de Severidad Alto, lo que indica que las zonas en donde se encuentran ubicadas las fallas necesitan intervención de rehabilitación, con el objetivo de conservar y/o adecuar la estructura y restablecer la comidad de circulación y seguridad del transito.

Teniendo en cuenta la inspección visual se encuentran las siguientes fallas puntuales en el tramo de vía :
Hundimiento, fisuras, movimientos en masa.

POSIBLES CAUSAS DE LAS FALLAS IDENTIFICADAS

Asentamiento o consolidación de capas granulares

Perdida de estabilidad por acumulación de humedad en capas granulares

Falta de confinamiento lateral en la vía

Movimiento de material que presente por acción de la gravedad generando el desplazamiento

RECOMENDACIONES

Realizar una mesa de trabajo o reunión técnica para determinar el alcance de las intervenciones a realizar con el fin de lograr la transitabilidad segura en el tramo de vía.



Elaboró: DIANA LORENA HILARIÓN PLAZAS
Ingeniera de Apoyo Area de Infraestructura

Revisó: JUAN PABLO SANABRIA MORENO
Ingeniero Coordinador Area de Infraestructura

Sumapaz, enero 17 de 2019
CTO 150-CPS2018

Contrato No 150 de 2018 cuyo objeto es "CONTRATAR LAS OBRAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL DE SUMAPAZ, POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE".

AGENDA O TEMARIO

Recorridos a los tramos establecidos por el FDLS, con el fin de realizar el inventario de daños presente en la malla vial de la localidad, mediante diagnostico visual.

TEMAS TRATADOS

Se realiza recorrido por los tramos establecidos por el FDLS a intervenir en compañía de la supervisión, interventoría y contratista, con el fin de realizar inventario de daños presente en la malla vial de la localidad, donde se evidencia lo siguiente:

Sector Peñalisa: Se identifican sitios para realizar alcantarillas, presenta pendientes fuertes. Indican la interventoría y apoyó a la supervisión del FDLS, la construcción de placa huella.

Sector Nazareth: Se evidencia estructura de piedra deteriorado por socavaciones, con pendiente alta y se presenta un dado en concreto que pertenece a la estructura del puente existente. Además, se toma como requerimiento de la comunidad construir una placa huella vehicular para el fácil acceso de un tractor.

Sector de ánimas bajas: En el recorrido se deja claro que con recursos de la localidad en el contrato del 2017 se había instalado la estructura con material granula B-200 y B-400, para lo cual en el contrato del 2018 se deben tener en cuenta las obras anteriormente mencionadas para la instalación del fresado estabilizado y obras de drenaje (filtros, cunetas y alcantarillas) solamente,

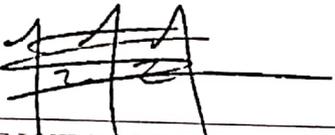
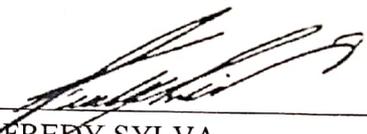
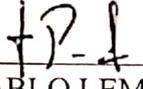
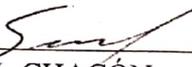
Se presentan puntos críticos, como pérdida de banca, saturación de material granular existente, y puntos críticos para la construcción y reconstrucción de alcantarillas. Además, el Ing. Fredy silva manifiesta que las pérdidas de banca, las obras de contención y mitigación, serán atendidas en los contratos de bioingeniería.

Indican la interventoría y apoyó a la supervisión del FDLS, realizar obras de drenaje (filtros, cunetas y alcantarilla), instalación de fresado estabilizado. Las pérdidas de banca, las obras de contención y mitigación, serán atendidas en los contratos de bioingeniería.

Sector Istmo-Tabaco: De igual manera que en el sector de ánimas bajas, se presenta sitios críticos los cuales han sido estabilizados con bioingeniería. Indican la interventoría y apoyó a la supervisión del FDLS realizar obras de drenaje (filtros, cunetas y alcantarilla), instalación de fresado estabilizado.

Las sopas: Se identifican sitios para realizar alcantarillas. Indican la interventoría y apoyó a la supervisión del FDLS, la construcción de placa huella.

Participantes:

 <hr/> <p>ING. ELKIN VILLAMIL Representante legal CONSORCIO PARAMO SUMAPAZ 2018</p>	 <hr/> <p>ING. FREDY SYLVA APOYO A LA SUPERVISIÓN</p>
 <hr/> <p>ING. JUAN PABLO LEMUS RESIDENTE DE INTERVENTORÍA CONSORCIO INTERVIAL SUMAPAZ</p>	 <hr/> <p>ING. SAMUEL CHACÓN RESIDENTE DE CONTRATISTA CONSORCIO PARAMO SUMAPAZ 2018</p>
 <hr/> <p>ING. YIMI VERGARA SILVA ING ESPECIALISTA CONSORCIO PARAMO SUMAPAZ 2018</p>	 <hr/> <p>ING. IVAN ALONSO PARDO AVILA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO PARAMO SUMAPAZ 2018</p>