



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad 020 Sumapaz
Proyecto 1364 Movilidad para todos y todas
Versión 9 del 21-MARZO-2018

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado INSCRITO el 03-Noviembre-2016, REGISTRADO el 10-Enero-2017
Tipo de proyecto Infraestructura
Etapa del proyecto Inversión Ejecución
Origen iniciativa local Encuentro Ciudadano
Número del Acta 1 del 22-Julio-2016
Descripción iniciativa Ninguna
Observaciones iniciativa Ninguna

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal 02 Pilar Democracia urbana
Programa 18 Mejor movilidad para todos

3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión
Sector Movilidad
Malla vial, espacio público y peatonal

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Las veredas de la localidad se intercomunican entre sí y con la zona urbana de Bogotá mediante una red de vías carretables y peatonales. El transporte de los productos de la región se realiza a lomo de mula, salvando grandes distancias hasta donde pueden ser embarcados en vehículos. De igual manera se realiza el desplazamiento de los habitantes de la zona hacia sus sitios de habitación, trabajo, y estudio y hacia la zona urbana.

Es importante resaltar que dentro de la localidad 20 de Sumapaz por ser una localidad netamente rural y con condiciones de acceso de especial exigencia por su ubicación, hacen que tenga unas características especiales en la ejecución de proyectos diferentes a la Bogotá urbana, existen antecedentes que le generan tal connotación especial.

Una característica común de las vías de la localidad de Sumapaz es la de su deterioro físico por los problemas de humedad ambiental y la falta de un mantenimiento acorde con su carácter de vías en construcción y vulnerables a los factores climáticos. Lo anterior hace que el requerimiento en cuanto a obras de estabilización y de manejo de aguas sea alto, a fin de mantener cada una de las vías rurales locales en servicio.

La localidad cuenta con aproximadamente 6.700 habitantes según la proyección demográfica del DANE, y en el territorio se cuenta con un abastecimiento de servicios básicos esenciales como salud, educación, salones comunales y centros culturales, por lo que se hace necesario garantizar el mantenimiento y rehabilitación de vías y puentes tanto vehiculares como peatonales que garanticen los desplazamientos de la comunidad.

Sumado a lo anterior, se reconocen posibles condiciones que llevaron a que el problema se esté presentando:

- ¿ Deterioro físico de la infraestructura vial por problemas de humedad, ambiental y climáticos.
- ¿ Vías completamente en afirmado (recebo compactado).
- ¿ Necesidad de Construcción de drenajes, subdrenajes, protección y muros de contención para garantizar la estabilidad de las vías.
- ¿ Dificultades logísticas para adelantar un mantenimiento continuo por parte de la Alcaldía Local.
- ¿ En las épocas de lluvias las vías pueden quedar inutilizadas para la circulación de vehículos.

Las veredas de la localidad se intercomunican, en su mayoría entre sí y con la zona urbana de Bogotá, mediante caminos o carreteras sin pavimentar y senderos quebrados de herradura.

La economía de la región que gira en torno a la agricultura y la ganadería, las actividades escolares, la atención médica, la provisión de bienes y servicios, procedentes tanto del centro urbano de Bogotá como de los municipios vecinos y las labores y relaciones cotidianas dependen directamente del estado de las vías de comunicación.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	020 Sumapaz
Proyecto	1364 Movilidad para todos y todas
Versión	9 del 21-MARZO-2018

La red vial local recorre aproximadamente 380 kilómetros. Las vías carretables en su gran mayoría son recebadas, por lo requieren mantenimiento permanente. Un elemento que acelera el deterioro de las carreteras es la alta pluviosidad que caracteriza la región. Cada vía, al llegar a un sector determinado de la localidad, se convierte en un eslabón fundamental de la cadena que la une y la comunica social, económica y culturalmente con el entorno.

A nivel de conectividad vial y debido a la gran extensión de terreno, la localidad requiere invertir recursos en varios sectores con el fin de atender en alguna proporción, las muchas necesidades existentes. Por ejemplo, en cumplimiento del Plan de Desarrollo Local 2013-2016 se ha logrado extender material de fresado estabilizado con emulsión asfáltica; esta actividad de mantenimiento es más duradera que emplear recebo común, ya que su composición ofrece mayor resistencia al deterioro que provoca la caída frecuente de agua, pero también es necesario hacer el mantenimiento del sistema de puentes vehiculares y peatonales de la localidad para que la intercomunicación tanto vehicular como de los pobladores de la región sea la indicada.

El Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz cuenta con un parque automotor amplio que busca garantizar la presencia de la maquinaria pesada en la localidad de manera permanente de tal manera que se optimicen los tiempos de atención de emergencias y se desarrollen los procesos de rehabilitación en tiempo real sin retrasos. Dentro del parque automotor se encuentran aproximadamente 24 vehículos entre volquetas, retroexcavadoras, bulldozer, motoniveladores, vibrocompactadores, entre otros, que requieren de mantenimiento preventivo y correctivo, así como de un equipo de personas que garantice su administración, operación y supervisión constante.

De igual manera para mejorar los tiempos de respuesta de la maquinaria, para hacer más eficientes y efectivas cada una de las intervenciones, es necesario realizar la adquisición de maquinaria y volquetas que complementen el parque automotor existente y garantice su funcionalidad en cualquier situación en la que se requiera.

Dentro de la operación del parque automotor pesado se evidencia la necesidad de adquirir un (1) carrotanque en acero inoxidable de dos ejes y con capacidad de 1300 galones, para transportar combustible para los diferentes frentes de trabajo.

La adquisición de estos equipos permitirá replantear la distribución de la maquinaria en cada uno de los frentes de trabajo y mejorar la productividad, disminuir los costos y tiempos muertos por mantenimiento de la maquinaria; esto representado en un mayor número de kilómetros de vías recuperados y mantenidos en toda la localidad de Sumapaz, generando mayor bienestar en la comunidad.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Localidad Sumapaz	7330	Localidad de Sumapaz

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

MANTENIMIENTO MALLA VIAL RURAL

Las actividades a realizar están encaminadas a realizar obras de estabilización y obras menores (alcantarillas, gaviones, box Coulvert, filtros y cunetas) y al mantenimiento periódico de las vías para aumentar en un período de tiempo adicional la vida útil de la estructura de las mismas, en términos de comodidad y seguridad; mediante la mejora de la rasante de las vías con recebo con base B400 y la posterior aplicación de pavimento reciclado el cual se estabiliza con emulsiones asfálticas.

El Fondo de Desarrollo Local tiene en propiedad y tenencia maquinaria pesada y volquetas que utiliza para el mantenimiento de las vías locales rurales, las cuales requieren de mantenimiento preventivo y correctivo y ante esto para su operación requiere de un contrato de Administración a esta maquinaria, otro contrato de suministro de combustibles y lubricantes para vehículos pesados, otro contrato de suministro de llantas tanto de vehículos pesados, y contratos para los profesionales de apoyo para la elaboración de los estudios previos para los diferentes procesos contractuales con



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 020 Sumapaz
 Proyecto 1364 Movilidad para todos y todas
 Versión 9 del 21-MARZO-2018

cargo a este rubro, así como para la supervisión de los diferentes contratos, de la misma manera que un auxiliar que contribuya a las acciones administrativas relacionadas con este proyecto.

Para realizar actividades en espacios reducidos como el despeje de encoles y descoles de alcantarillas, conformación de cunetas de baja profundidad, remoción de derrumbes menores, trasiego de materiales y cargue de volquetas optimizando así el consumo de combustibles y menor desgaste de otro tipo de máquinas para desarrollar estas mismas actividades, es necesario adquirir maquinaria amarilla que técnicamente permita realizar este tipo de trabajos.

INTERVENCION PUENTES VEHICULARES

Se desarrollaran los procesos de identificación de la necesidad de puentes vehiculares sobre los estudios ya hechos y las necesidades expuestas por la comunidad o derivadas de las emergencias que surjan en el transcurso del año. Para cada año se realizarán las reuniones de articulación necesarias para determinar los alcances de conformidad con lo priorizado en los encuentros ciudadanos

INTERVENCION PUENTES PEATONALES

Se desarrollaran los procesos de identificación de la necesidad de puentes peatonales sobre los estudios ya hechos y las necesidades expuestas por la comunidad o derivadas de las emergencias que surjan en el transcurso del año. Para cada año se realizarán las reuniones de articulación necesarias para determinar los alcances de conformidad con lo priorizado en los encuentros ciudadanos.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Garantizar las condiciones de movilidad y seguridad vial en el territorio, partiendo del principio de la democracia rural y ciudadana. Así mismo, mejorar las condiciones de calidad de vida, reduciendo los riesgos en la carretera y los tiempos de desplazamiento, así como la reducción de la probabilidad de catástrofe por deslizamiento en zona aledaña a la malla vial o a los espacios públicos.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Mejorar el porcentaje de malla vial rural en buen estado
- 2 Garantizar la provisión de puentes peatonales y vehiculares requeridos para un mejor desplazamiento en la localidad

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Mantener	26.00	kilometros	de malla vial durante la vigencia del plan.
2	Mantener y/o construir	4.00	puentes vehiculares	durante la vigencia del plan
3	Mantener y/o construir	3.00	puentes peatonales	durante la vigencia del Plan

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Mantenimiento malla vial rural	0	18,561	21,960	19,682	20,306	80,509
Intervencion puentes vehiculares	0	301	350	125	125	901
Intervencion puentes peatonales	0	140	350	150	150	790



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 020 Sumapaz
Proyecto 1364 Movilidad para todos y todas
Versión 9 del 21-MARZO-2018

10. FLUJO FINANCIERO

Ejecutado Planes anteriores	CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO				HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años)
	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto
\$0	\$19,002	\$22,660	\$19,957	\$20,581	\$82,200

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,330	Toda la poblacion

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción localización	
20	Sumapaz	
	Barrio(s)	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
	Todos los barrios de la localidad	

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Diagnostico sectorial	Secretaria Distrital de Movilidad IDU	15-01-2016

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

16. OBSERVACIONES

01/10/2017. ACTUALIZACIONES. Se actualizo dado que en el desarrollo del comité de contratación realizado el día 31 de octubre de 2017 en el despacho del FDLS, se ajustó el presupuesto para este proceso y ante esto se debe modificar la presente DTS y por ende la ficha EBI.

15/11/2017. ACTUALIZACIONES. Se actualizo Teniendo en cuenta que se va a realizar la adquisición de 2 MINICARGADORES con 2 BRAZOS EXCAVADORES, 1 CARROTANQUE PARA TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE DE 1300 GL Y 1 VOLQUETA SENCILLA según aprobación de comité de contratación realizado el 15/11/2017 en el despacho del FDLS.

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre RAMÓN BALLÉN CÁCERES/JOHAN LONDOÑO
Area Parque automotor
Cargo Ingeniero de apoyo
Correo ramon.ballen@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s) 375 2340 Ext 2015

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 020 Sumapaz
Proyecto 1364 Movilidad para todos y todas
Versión 9 del 21-MARZO-2018

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable SI

Sustentación:

Cumple con los requerimientos técnicos y financieros

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Maria Janneth Romero Sabogal
Area CAF
Cargo CAF
Correo janneth.romero@gobiernobogota.gov.co
Teléfono 3753205
Fecha del concepto 10-JAN-2017

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna