



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	020 Sumapaz
Proyecto	1364 Movilidad para todos y todas
Versión	21 del 14-NOVIEMBRE-2019

Banco	BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	INSCRITO el 03-Noviembre-2016, REGISTRADO el 10-Enero-2017
Tipo de proyecto	Infraestructura
Etapa del proyecto	Inversión Ejecución
Origen iniciativa local	Encuentro Ciudadano
Número del Acta	1 del 22-Julio-2016
Descripción iniciativa	Ninguna
Observaciones iniciativa	Ninguna

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal	02 Pilar Democracia urbana
Programa	18 Mejor movilidad para todos

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	Malla vial, espacio público y peatonal

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Las veredas de la localidad se intercomunican entre sí y con la zona urbana de Bogotá mediante una red de vías carretables y peatonales. El transporte de los productos de la región se realiza a lomo de mula, salvando grandes distancias hasta donde pueden ser embarcados en vehículos. De igual manera se realiza el desplazamiento de los habitantes de la zona hacia sus sitios de habitación, trabajo, y estudio y hacia la zona urbana.

Es importante resaltar que dentro de la localidad 20 de Sumapaz por ser una localidad netamente rural y con condiciones de acceso de especial exigencia por su ubicación, hacen que tenga unas características especiales en la ejecución de proyectos diferentes a la Bogotá urbana, existen antecedentes que le generan tal connotación especial.

Una característica común de las vías de la localidad de Sumapaz es la de su deterioro físico por los problemas de humedad ambiental y la falta de un mantenimiento acorde con su carácter de vías en construcción y vulnerables a los factores climáticos. Lo anterior hace que el requerimiento en cuanto a obras de estabilización y de manejo de aguas sea alto, a fin de mantener cada una de las vías rurales locales en servicio.

La localidad cuenta con aproximadamente 6.700 habitantes según la proyección demográfica del DANE, y en el territorio se cuenta con un abastecimiento de servicios básicos esenciales como salud, educación, salones comunales y centros culturales, por lo que se hace necesario garantizar el mantenimiento y rehabilitación de vías y puentes tanto vehiculares como peatonales que garanticen los desplazamientos de la comunidad.

Sumado a lo anterior, se reconocen posibles condiciones que llevaron a que el problema se esté presentando:

- Pérdida de la carpeta de rodadura
- Deterioro físico de la infraestructura vial por problemas de humedad, ambiental y climáticos.
- Falta de mantenimiento a los puentes vehiculares y peatonales de la localidad.
- Estructuras no compatibles con las normas vigentes de sismo resistencia.
- Dificultades logísticas para adelantar un mantenimiento continuo por parte de la Alcaldía Local.
- En las épocas de lluvias las vías pueden quedar inutilizadas para la circulación de vehículos.

Las veredas de la localidad se intercomunican, en su mayoría entre sí y con la zona urbana de Bogotá, mediante caminos o carreteras sin pavimentar y senderos quebrados de herradura.

La economía de la región que gira en torno a la agricultura y la ganadería, las actividades escolares, la atención médica, la provisión de bienes y servicios, procedentes tanto del centro urbano de Bogotá como de los municipios vecinos y las labores y relaciones cotidianas dependen directamente del estado de las vías de comunicación.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	020 Sumapaz
Proyecto	1364 Movilidad para todos y todas
Versión	21 del 14-NOVIEMBRE-2019

La red vial local recorre aproximadamente 252 kilómetros. Las vías carretables en su gran mayoría son recebadas, por lo requieren mantenimiento permanente. Un elemento que acelera el deterioro de las carreteras es la alta pluviosidad que caracteriza la región. Cada vía, al llegar a un sector determinado de la localidad, se convierte en un eslabón fundamental de la cadena que la une y la comunica social, económica y culturalmente con el entorno.

A nivel de conectividad vial y debido a la gran extensión de terreno, la localidad requiere invertir recursos en varios sectores con el fin de atender en alguna proporción, las muchas necesidades existentes. Por ejemplo, en cumplimiento del Plan de Desarrollo Local 2013-2016 se ha logrado extender material de fresado estabilizado con emulsión asfáltica; esta actividad de mantenimiento es más duradera que emplear recebo común, ya que su composición ofrece mayor resistencia al deterioro que provoca la caída frecuente de agua, pero también es necesario hacer el mantenimiento del sistema de puentes vehiculares y peatonales de la localidad para que la intercomunicación tanto vehicular como de los pobladores de la región sea la indicada.

El Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz cuenta con un parque automotor amplio que busca garantizar la presencia de la maquinaria pesada en la localidad de manera permanente de tal manera que se optimicen los tiempos de atención de emergencias y se desarrollen los procesos de rehabilitación en tiempo real sin retrasos. Dentro del parque automotor se encuentran aproximadamente 24 vehículos entre volquetas, retroexcavadoras, bulldozer, motoniveladores, vibrocompactadores, entre otros, que requieren de mantenimiento preventivo y correctivo, así como de un equipo de personas que garantice su administración, operación y supervisión constante.

De igual manera para mejorar los tiempos de respuesta de la maquinaria, para hacer más eficientes y efectivas cada una de las intervenciones, es necesario realizar la adquisición de maquinaria y volquetas que complemente el parque automotor existente y garantice su funcionalidad en cualquier situación en la que se requiera.

Dentro de la operación del parque automotor pesado se evidencia la necesidad de adquirir un (1) carrotanque en acero inoxidable de dos ejes y con capacidad de 1300 galones, para transportar combustible para los diferentes frentes de trabajo.

La adquisición de estos equipos permitirá replantear la distribución de la maquinaria en cada uno de los frentes de trabajo y mejorar la productividad, disminuir los costos y tiempos muertos por mantenimiento de la maquinaria; esto representado en un mayor número de kilómetros de vías recuperados y mantenidos en toda la localidad de Sumapaz, generando mayor bienestar en la comunidad.

Se establece la necesidad de mantener las vías en buen estado realizándoles un mantenimiento permanente, a fin de asegurar y mejorar la movilidad ya que la economía de la región gira en torno al agro y la ganadería; así mismo, es deber de la administración asegurar y brindar una adecuada movilidad a la comunidad, por cuanto sus habitantes necesitan transportar sus productos para ser comercializados, así como el transporte para las actividades normales como las rutas escolares, atenciones médicas y demás relaciones cotidianas, aunado a lo anterior, la comunidad requiere de bienes y servicios procedentes tanto del centro urbano del Distrito Capital como de los municipios circunvecinos que no se producen en la Localidad.

Por lo anteriormente expuesto, se hace necesaria la contratación de un profesional, dos coordinadores y operarios de maquinaria pesada, conductores de vehículos pesados y ayudantes de maquinaria pesada perteneciente al Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz, con tres años de experiencia laboral para apoyar el fortalecimiento a la gestión local mediante actividades de mantenimiento de la malla vial y las zonas públicas de la localidad, así como atender las emergencias que surjan en la Localidad de Sumapaz y demás que le sean asignados.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Localidad Sumapaz	7330	Localidad de Sumapaz



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	020 Sumapaz
Proyecto	1364 Movilidad para todos y todas
Versión	21 del 14-NOVIEMBRE-2019

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

MANTENIMIENTO MALLA VIAL RURAL

Las actividades a realizar están encaminadas a realizar el mejoramiento de la superficie de rodadura mediante el mantenimiento periódico de las vías para aumentar en un período de tiempo adicional la vida útil de la estructura de las mismas, en términos de comodidad y seguridad; aunado a lo anterior, atender y tratar puntos críticos por medio de la implementación de obras de estabilización y obras menores (alcantarillas, gaviones, box Culvert, filtros y cunetas). Para la conservación de la malla vial se pueden implementar soluciones como:

- Base estabilizada con cemento + Lechada asfáltica
- Base estabilizada con cemento + Tratamiento superficial doble
- Base estabilizada con emulsión asfáltica + Lechada asfáltica
- Base estabilizada con emulsión asfáltica + Tratamiento superficial doble
- Base estabilizada mecánicamente + Lechada asfáltica
- Base estabilizada mecánicamente + Tratamiento superficial doble
- Lechada asfáltica
- Tratamiento superficial doble

El Fondo de Desarrollo Local tiene en propiedad y tenencia maquinaria pesada y volquetas que utiliza para el mantenimiento de las vías locales rurales, las cuales requieren de mantenimiento preventivo y correctivo y ante esto para su operación requiere de un contrato de Administración a esta maquinaria, otro contrato de suministro de combustibles y lubricantes para vehículos pesados, otro contrato de suministro de llantas tanto de vehículos pesados, y contratos para los profesionales de apoyo para la elaboración de los estudios previos para los diferentes procesos contractuales con cargo a este rubro, así como para la supervisión de los diferentes contratos, de la misma manera que un auxiliar que contribuya a las acciones administrativas relacionadas con este proyecto.

Para realizar actividades en espacios reducidos como el despeje de encoles y descoles de alcantarillas, conformación de cunetas de baja profundidad, remoción de derrumbes menores, trasiego de materiales y cargue de volquetas optimizando así el consumo de combustibles y menor desgaste de otro tipo de máquinas para desarrollar estas mismas actividades, es necesario adquirir maquinaria amarilla que técnicamente permita realizar este tipo de trabajos.

INTERVENCIÓN PUENTES VEHICULARES

Se desarrollarán los procesos de identificación de la necesidad de puentes vehiculares sobre los estudios ya hechos y las necesidades expuestas por la comunidad o derivadas de las emergencias que surjan en el transcurso del año. Para cada año se realizarán las reuniones de articulación necesarias para determinar los alcances de conformidad con lo priorizado en los encuentros ciudadanos

INTERVENCIÓN PUENTES PEATONALES

Se desarrollarán los procesos de identificación de la necesidad de puentes peatonales sobre los estudios ya hechos y las necesidades expuestas por la comunidad o derivadas de las emergencias que surjan en el transcurso del año. Para cada año se realizarán las reuniones de articulación necesarias para determinar los alcances de conformidad con lo priorizado en los encuentros ciudadanos.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Garantizar las condiciones de intercomunicación terrestre en el territorio, partiendo del principio de la democracia rural y ciudadana. Así mismo, mejorar las condiciones de calidad de vida, reduciendo los riesgos en la carretera y los tiempos de desplazamiento, así como la reducción de la probabilidad de catástrofe por deslizamiento en zona aledaña a la malla vial o a los espacios públicos.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Mejorar el porcentaje de malla vial rural en buen estado
- 2 Garantizar la provisión de puentes peatonales y vehiculares requeridos para un mejor desplazamiento en la localidad



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 020 Sumapaz
 Proyecto 1364 Movilidad para todos y todas
 Versión 21 del 14-NOVIEMBRE-2019

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Mantener	26.00	kilometros	de malla vial durante la vigencia del plan.
2	Mantener y/o construir	4.00	puentes vehiculares	durante la vigencia del plan
3	Mantener y/o construir	3.00	puentes peatonales	durante la vigencia del Plan

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Mantenimiento malla vial rural	0	18,592	22,445	18,020	20,179	79,236
Intervencion puentes vehiculares	0	205	0	493	268	966
Intervencion puentes peatonales	0	205	0	196	134	535

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto
\$0	\$19,002	\$22,445	\$18,709	\$20,581	\$80,737

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,330	Toda la poblacion

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción localización	
20	Sumapaz	
	Barrio(s)	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
	Todos los barrios de la localidad	

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Diagnostico sectorial	Secretaria Distrital de Movilidad IDU	15-01-2016

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
 Estructura funcional y de servicios - EFS
 Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
 Plan maestro de movilidad y estacionamientos

16. OBSERVACIONES

01/10/2017. ACTUALIZACION. Modificaciones comité de contratación del 31/10/017
 15/11/2017. ACTUALIZACION. Adquisición de 2 MINICARG con 2 BRAZOS EXCAVAD., 1 CARROT.TRANS. DE COMBUS. DE 1300 GL Y 1 VOLQ. SENCILLA comité de contratación del 15/11/2017.
 08/06/2018: ACTUALIZACION. Mayor asig. de recursos financieros al proyecto. Entrega de vías, la invers. en puentes se



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	020 Sumapaz
Proyecto	1364 Movilidad para todos y todas
Versión	21 del 14-NOVIEMBRE-2019

realizará mitigación de socavaciones, las emergencias se atenderán de manera directa.
 30/10/2018: ACTUALIZACION. Unific. contratos con objeto similiar correcto func. parque autom, adición contrat malla vial 2017, niveles de precipitación - deterioro en la capa de rodadura de vías.
 28/11/2018: ACTUALIZACION. Adición al contrato de Obra No 248082/17 e interv. 124 de 2017, prórroga 3 meses.
 11/01/2019: ACTUALIZACION: Ejecución presup 2018 - Presupuest 2019
 13/08/2019: ACTUALIZACION: Contratación recurso humano. Actividades mantenimiento malla vial.
 14/11/2019: ACTUALIZACION: Valores conforme a los procesos contractuales adju

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	RAMÓN BALLÉN CÁCERES/JOHAN LONDOÑO/EDGAR SILVA
Area	Parque automotor
Cargo	Ingeniero de apoyo
Correo	fredy.silva@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s)	375 2340 Ext 2015

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

Cumple con los requerimientos tecnicos y financieros

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	Maria Janneth Romero Sabogal
Area	CAF
Cargo	CAF
Correo	janneth.romero@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	3753205
Fecha del concepto	10-JAN-2017

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna