



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### 1. IDENTIFICACION

|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| Localidad | 020 Sumapaz                       |
| Proyecto  | 1364 Movilidad para todos y todas |
| Versión   | 18 del 11-ENERO-2019              |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Banco                    | BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)                  |
| Estado                   | INSCRITO el 03-Noviembre-2016, REGISTRADO el 10-Enero-2017 |
| Tipo de proyecto         | Infraestructura  |
| Etapa del proyecto       | Inversión Ejecución  |
| Origen iniciativa local  | Encuentro Ciudadano  |
| Número del Acta          | 1 del 22-Julio-2016  |
| Descripción iniciativa   | Ninguna  |
| Observaciones iniciativa | Ninguna  |

### 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Plan de Desarrollo      | 5 Bogotá mejor para todos     |
| Pilar o Eje transversal | 02 Pilar Democracia urbana    |
| Programa                | 18 Mejor movilidad para todos |

### 3. LINEA DE INVERSION

|                  |  |
|------------------|--|
| Sector           | Línea de inversión                     |
| Sector Movilidad | Malla vial, espacio público y peatonal |

### 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Las veredas de la localidad se intercomunican entre sí y con la zona urbana de Bogotá mediante una red de vías carretables y peatonales. El transporte de los productos de la región se realiza a lomo de mula, salvando grandes distancias hasta donde pueden ser embarcados en vehículos. De igual manera se realiza el desplazamiento de los habitantes de la zona hacia sus sitios de habitación, trabajo, y estudio y hacia la zona urbana.

Es importante resaltar que dentro de la localidad 20 de Sumapaz por ser una localidad netamente rural y con condiciones de acceso de especial exigencia por su ubicación, hacen que tenga unas características especiales en la ejecución de proyectos diferentes a la Bogotá urbana, existen antecedentes que le generan tal connotación especial.

Una característica común de las vías de la localidad de Sumapaz es la de su deterioro físico por los problemas de humedad ambiental y la falta de un mantenimiento acorde con su carácter de vías en construcción y vulnerables a los factores climáticos. Lo anterior hace que el requerimiento en cuanto a obras de estabilización y de manejo de aguas sea alto, a fin de mantener cada una de las vías rurales locales en servicio.

La localidad cuenta con aproximadamente 6.700 habitantes según la proyección demográfica del DANE, y en el territorio se cuenta con un abastecimiento de servicios básicos esenciales como salud, educación, salones comunales y centros culturales, por lo que se hace necesario garantizar el mantenimiento y rehabilitación de vías y puentes tanto vehiculares como peatonales que garanticen los desplazamientos de la comunidad.

Sumado a lo anterior, se reconocen posibles condiciones que llevaron a que el problema se esté presentando:

- Pérdida de la carpeta de rodadura
- Deterioro físico de la infraestructura vial por problemas de humedad, ambiental y climáticos.
- Falta de mantenimiento a los puentes vehiculares y peatonales de la localidad.
- Estructuras no compatibles con las normas vigentes de sismo resistencia.
- Dificultades logísticas para adelantar un mantenimiento continuo por parte de la Alcaldía Local.
- En las épocas de lluvias las vías pueden quedar inutilizadas para la circulación de vehículos.

Las veredas de la localidad se intercomunican, en su mayoría entre sí y con la zona urbana de Bogotá, mediante caminos o carreteras sin pavimentar y senderos quebrados de herradura.

La economía de la región que gira en torno a la agricultura y la ganadería, las actividades escolares, la atención médica, la provisión de bienes y servicios, procedentes tanto del centro urbano de Bogotá como de los municipios vecinos y las labores y relaciones cotidianas dependen directamente del estado de las vías de comunicación.



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| Localidad | 020 Sumapaz                       |
| Proyecto  | 1364 Movilidad para todos y todas |
| Versión   | 18 del 11-ENERO-2019              |

La red vial local recorre aproximadamente 252 kilómetros. Las vías carretables en su gran mayoría son recebadas, por lo requieren mantenimiento permanente. Un elemento que acelera el deterioro de las carreteras es la alta pluviosidad que caracteriza la región. Cada vía, al llegar a un sector determinado de la localidad, se convierte en un eslabón fundamental de la cadena que la une y la comunica social, económica y culturalmente con el entorno.

A nivel de conectividad vial y debido a la gran extensión de terreno, la localidad requiere invertir recursos en varios sectores con el fin de atender en alguna proporción, las muchas necesidades existentes. Por ejemplo, en cumplimiento del Plan de Desarrollo Local 2013-2016 se ha logrado extender material de fresado estabilizado con emulsión asfáltica; esta actividad de mantenimiento es más duradera que emplear recebo común, ya que su composición ofrece mayor resistencia al deterioro que provoca la caída frecuente de agua, pero también es necesario hacer el mantenimiento del sistema de puentes vehiculares y peatonales de la localidad para que la intercomunicación tanto vehicular como de los pobladores de la región sea la indicada.

El Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz cuenta con un parque automotor amplio que busca garantizar la presencia de la maquinaria pesada en la localidad de manera permanente de tal manera que se optimicen los tiempos de atención de emergencias y se desarrollen los procesos de rehabilitación en tiempo real sin retrasos. Dentro del parque automotor se encuentran aproximadamente 24 vehículos entre volquetas, retroexcavadoras, bulldozer, motoniveladores, vibrocompactadores, entre otros, que requieren de mantenimiento preventivo y correctivo, así como de un equipo de personas que garantice su administración, operación y supervisión constante.

De igual manera para mejorar los tiempos de respuesta de la maquinaria, para hacer más eficientes y efectivas cada una de las intervenciones, es necesario realizar la adquisición de maquinaria y volquetas que complemente el parque automotor existente y garantice su funcionalidad en cualquier situación en la que se requiera.

Dentro de la operación del parque automotor pesado se evidencia la necesidad de adquirir un (1) carrotanque en acero inoxidable de dos ejes y con capacidad de 1300 galones, para transportar combustible para los diferentes frentes de trabajo.

La adquisición de estos equipos permitirá replantear la distribución de la maquinaria en cada uno de los frentes de trabajo y mejorar la productividad, disminuir los costos y tiempos muertos por mantenimiento de la maquinaria; esto representado en un mayor número de kilómetros de vías recuperados y mantenidos en toda la localidad de Sumapaz, generando mayor bienestar en la comunidad.

### 5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

| Descripción del universo | Cuantificación | Localización         |
|--------------------------|----------------|----------------------|
| Localidad Sumapaz        | 7330           | Localidad de Sumapaz |

### 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

#### MANTENIMIENTO MALLA VIAL RURAL

Las actividades a realizar están encaminadas a realizar el mejoramiento de la superficie de rodadura mediante el mantenimiento periódico de las vías para aumentar en un período de tiempo adicional la vida útil de la estructura de las mismas, en términos de comodidad y seguridad; aunado a lo anterior, atender y tratar puntos críticos por medio de la implementación de obras de estabilización y obras menores (alcantarillas, gaviones, box Culvert, filtros y cunetas). Para la conservación de la malla vial se pueden implementar soluciones como:

- Base estabilizada con cemento + Lechada asfáltica
- Base estabilizada con cemento + Tratamiento superficial doble
- Base estabilizada con emulsión asfáltica + Lechada asfáltica
- Base estabilizada con emulsión asfáltica + Tratamiento superficial doble
- Base estabilizada mecánicamente + Lechada asfáltica



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 020 Sumapaz  
Proyecto 1364 Movilidad para todos y todas  
Versión 18 del 11-ENERO-2019

- Base estabilizada mecánicamente + Tratamiento superficial doble
- Lechada asfáltica
- Tratamiento superficial doble

El Fondo de Desarrollo Local tiene en propiedad y tenencia maquinaria pesada y volquetas que utiliza para el mantenimiento de las vías locales rurales, las cuales requieren de mantenimiento preventivo y correctivo y ante esto para su operación requiere de un contrato de Administración a esta maquinaria, otro contrato de suministro de combustibles y lubricantes para vehículos pesados, otro contrato de suministro de llantas tanto de vehículos pesados, y contratos para los profesionales de apoyo para la elaboración de los estudios previos para los diferentes procesos contractuales con cargo a este rubro, así como para la supervisión de los diferentes contratos, de la misma manera que un auxiliar que contribuya a las acciones administrativas relacionadas con este proyecto.

Para realizar actividades en espacios reducidos como el despeje de encoles y descoles de alcantarillas, conformación de cunetas de baja profundidad, remoción de derrumbes menores, trasiego de materiales y cargue de volquetas optimizando así el consumo de combustibles y menor desgaste de otro tipo de máquinas para desarrollar estas mismas actividades, es necesario adquirir maquinaria amarilla que técnicamente permita realizar este tipo de trabajos.

#### INTERVENCION PUENTES VEHICULARES

Se desarrollarán los procesos de identificación de la necesidad de puentes vehiculares sobre los estudios ya hechos y las necesidades expuestas por la comunidad o derivadas de las emergencias que surjan en el transcurso del año. Para cada año se realizarán las reuniones de articulación necesarias para determinar los alcances de conformidad con lo priorizado en los encuentros ciudadanos

#### INTERVENCION PUENTES PEATONALES

Se desarrollarán los procesos de identificación de la necesidad de puentes peatonales sobre los estudios ya hechos y las necesidades expuestas por la comunidad o derivadas de las emergencias que surjan en el transcurso del año. Para cada año se realizarán las reuniones de articulación necesarias para determinar los alcances de conformidad con lo priorizado en los encuentros ciudadanos.

### 7. OBJETIVOS

#### Objetivo general

- 1 Garantizar las condiciones de intercomunicación terrestre en el territorio, partiendo del principio de la democracia rural y ciudadana. Así mismo, mejorar las condiciones de calidad de vida, reduciendo los riesgos en la carretera y los tiempos de desplazamiento, así como la reducción de la probabilidad de catástrofe por deslizamiento en zona aledaña a la malla vial o a los espacios públicos.

#### Objetivo(s) específico(s)

- 1 Mejorar el porcentaje de malla vial rural en buen estado
- 2 Garantizar la provisión de puentes peatonales y vehiculares requeridos para un mejor desplazamiento en la localidad

### 6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

| No.   | Proceso                | Magnitud | Unidad de medida    | Descripción                                 |
|---|------------------------|----------|---------------------|---|
| <b>Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)</b> |                        |          |                     |   |
| 1   | Mantener               | 26.00    | kilometros          | de malla vial durante la vigencia del plan. |
| 2   | Mantener y/o construir | 4.00     | puentes vehiculares | durante la vigencia del plan                |
| 3   | Mantener y/o construir | 3.00     | puentes peatonales  | durante la vigencia del Plan                |

### 9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 020 Sumapaz  
 Proyecto 1364 Movilidad para todos y todas  
 Versión 18 del 11-ENERO-2019

| Descripción                      | Presupuesto |        |        |        |        | Total  |
|----------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                  | 2016        | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   |        |
| Mantenimiento malla vial rural   | 0           | 18,592 | 22,445 | 18,709 | 20,179 | 79,925 |
| Intervencion puentes vehiculares | 0           | 205    | 0      | 0      | 268    | 473    |
| Intervencion puentes peatonales  | 0           | 205    | 0      | 0      | 134    | 339    |

### 10. FLUJO FINANCIERO

| Ejecutado Planes anteriores | CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017 |          |          |          | HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4 |  |
|-----------------------------|--|----------|----------|----------|--------------------------------------|--|
|                             | 2017                                     | 2018     | 2019     | 2020     | Total Proyecto                       |  |
| \$0                         | \$19,002                                 | \$22,445 | \$18,709 | \$20,581 | \$80,737                             |  |

### 11. POBLACION OBJETIVO

| Año  | Grupo de etario             | Hombres | Mujeres | Total | Descripcion       |
|------|-----------------------------|---------|---------|-------|-------------------|
| 2017 | z. Grupo etario sin definir | N/A     | N/A     | 7,330 | Toda la poblacion |

### 12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

|                          |   |         |  |
|--------------------------|---|---------|--|
| Código                   | 20  | Sumapaz |  |
| Descripción localización | Barrio(s) Todos los barrios de la localidad |         |  |
|                          | Unidad de planeamiento zonal - UPZ          |         |  |

### 13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

| Estudio                 | Nombre entidad estudio                | Fecha estudio |
|-------------------------|---------------------------------------|---------------|
| 1 Diagnostico sectorial | Secretaria Distrital de Movilidad IDU | 15-01-2016    |

### 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

|   |
|---|
| POT - Decreto 190/2004                    |
| Estructura funcional y de servicios - EFS |
| Sistema de movilidad                      |

### 15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

|  |
|--|
| POT - Decreto 190/2004                       |
| Plan maestro de movilidad y estacionamientos |

### 16. OBSERVACIONES

01/10/2017: ACTUALIZACION. Modificaciones en el comité de contratación realizado el día 31 de octubre de 2017.  
 15/11/2017: ACTUALIZACION. Adquisición de 2 MINICARG con 2 BRAZOS EXCAVADORES, 1 CARROTANQ PARA TRANS. DE COMBUS. DE 1300 GL Y 1 VOLQUETA SENCILLA según comité de contratación del 15/11/2017.  
 08/06/2018: ACTUALIZACION. Mayor asignación de recursos financieros al proyecto. Entregarán vías, la inversión en puentes se realizará mitigación de socavaciones, las emergencias se atenderán de manera directa.  
 30/10/2018: ACTUALIZACION. Unificación de contratos con objeto similar correcto funcionamiento parque automotor, adición al contrato de malla vial de 2017, niveles de precipitación que conllevan al deterioro progresivo en la capa de rodadura de vías.  
 28/11/2018: ACTUALIZACION. Adición al contrato de Obra No 248082 de 2017 por \$2.416.784.845 y al contrato de interv. 124 de 2017 \$269.999.993, prórroga 3 meses.  
 11/01/2019: ACTUALIZACION: Ejecución presup 2018 - Presupuest 2019



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 020 Sumapaz  
Proyecto 1364 Movilidad para todos y todas  
Versión 18 del 11-ENERO-2019

### 17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre RAMÓN BALLÉN CÁCERES/JOHAN LONDOÑO/EDGAR SILVA  
Area Parque automotor  
Cargo Ingeniero de apoyo  
Correo fredy.silva@gobiernobogota.gov.co  
Teléfono(s) 375 2340 Ext 2015

### 18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

#### ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

#### CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

#### Sustentación:

Cumple con los requerimientos técnicos y financieros

#### RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Maria Janneth Romero Sabogal  
Area CAF  
Cargo CAF  
Correo janneth.romero@gobiernobogota.gov.co  
Teléfono 3753205  
Fecha del concepto 10-JAN-2017

#### OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna