



1. IDENTIFICACIÓN				
Localidad	0020 - Sumapaz			
Proyecto	2289 Movilidad para Sumapaz.			
Versión	2 del 02 de abril de 2025			
Código BPIN	null			
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
Estado	Inscrito el 18 de noviembre de 2024 - Registrado 18 de noviembre de 2024			
Tipo de Proyecto	Infraestructura			
Eta <span>­</span> pa de Proyecto	Operación			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	20-0020 - Sumapaz camina segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	No Aplica			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
<b>Antecedentes</b> Durante los últimos Planes de Desarrollo, se han atendido las vías pese a las dificultades del clima que hacen de esta una tarea ardua y constante que implica un gran esfuerzo económico. No obstante, la Alcaldía a fin de garantizar la seguridad de los Sumapaceños interviene en casos eventuales de emergencia la Troncal Bolivariana, siendo ésta la principal vía de acceso e intercomunicación de la localidad, aunque dejando claro que no es propiamente su competencia, pues desde el año 2001, el Instituto de Desarrollo Urbano cuenta con un Plan de Manejo Ambiental que lo autoriza a intervenirla y rehabilitarla pues gran parte de la vía se encuentra al interior del Parque nacional Natural Sumapaz, por lo que se hace más complejo el proceso de atención de la misma. Teniendo en cuenta las características propias del territorio y de la demografía de la población que habita en la localidad de Sumapaz, para la Alcaldía Local de Sumapaz es importante analizar, a partir de la herramienta de interseccionalidad, las múltiples desigualdades a las que están sujetas las y los habitantes Sumapaceños (as). Por ende, partiendo de la Resolución 2210 de 2021 "Por medio de la cual se adopta e implementa la metodología para incorporar los enfoques poblacional - diferencial y de género en los instrumentos de planeación del Distrito Capital" se reconoce la importancia de la implementación de estos enfoques en los Documentos Técnicos de Soporte, hoja de ruta en las formulaciones de la Alcaldía, con el fin de asegurar que se implementen acciones afirmativas que impacten a la totalidad de las y los habitantes del territorio a partir de sus condiciones.				
<b>Situación Actual</b> Las condiciones geográficas y climáticas de la Localidad de Sumapaz la diferencian de las demás Localidades de Bogotá ya que predominan las fuertes lluvias y temperaturas bajas a lo largo del año por encontrarse en medio del Páramo, como consecuencia un gran porcentaje de la extensión de la Localidad presenta un nivel freático alto lo que es un factor que influye en los problemas de estabilidad y conservación de las vías. Las veredas de la localidad se intercomunican entre sí y con la zona urbana de Bogotá mediante una red de vías carretables y peatonales. El transporte de los productos de la región se realiza a lomo de mula, salvando grandes distancias hasta donde pueden ser embarcados en vehículos. De igual manera se realiza el desplazamiento de los habitantes de la zona hacia sus sitios de habitación, trabajo, y estudio y hacia la zona urbana. En el territorio se cuenta con un abastecimiento de servicios básicos esenciales como salud, educación, salones comunales y centros culturales, por lo que se hace necesario garantizar el mantenimiento y rehabilitación de vías que garanticen los desplazamientos de la comunidad y personal en general. El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en el marco de su misión, publica de forma periódica en su página web ( <a href="https://www.idu.gov.co/page/siipviales/innovacion/portafolio">https://www.idu.gov.co/page/siipviales/innovacion/portafolio</a> ) da información estadística y cifras relevantes sobre el inventario y estado de los sistemas de movilidad y espacio público de Bogotá, con el fin de presentar la extensión de la totalidad de la malla vial de la ciudad (urbana y rural) y el tipo de malla vial que la conforman, a partir de la información disponible en el Sistema de Información Integral para la Planeación y Seguimiento de la Infraestructura Vial y el Espacio Público – SIIPVIALES.				
<b>Descripción del Universo</b> Habitantes de la localidad de Sumapaz, pertenecientes a las veredas de la UPR Río Blanco (Betania, Raizal, Itsmo, Tabaco, Peñalisa, Laguna Verde, Nazareth, Los Ríos, Las Auras, Las Palmas, Las Sopas, Taquesitos, Las Animas y Santa Rosa), y de UPR Río Sumapaz (San Jose, Nueva Granada, Concepción, Tunal Bajo, Tunal Alto, Chorreras, Las Vegas, San Juan, La Unión, San Antonio Capitolio, El Toldo, Santo Domingo y Lagunitas) y Población Flotante.				
Cuantificación del Universo	4021 Persona(s)			
Localización del Univ <span>­</span> erso	Distrital			
Árbol de Problemas				
Fecha de Incorporación				
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)				
Barrio				
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)				
Vereda				
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	No aplica			

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO							
Ejecutar obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación y /o conservación de la malla vial de la Localidad de Sumapaz con el propósito de mejorar la movilidad, tiempo en desplazamiento y comercialización local y regional de productos y servicios. Adicionalmente, el desarrollo de estudios y diseños que permitan garantizar la adecuada intervención de la malla vial rural, fomentando el desarrollo económico y social mediante una infraestructura vial eficiente y segura.							
null							
6. CADENA DE VALOR							
Objetivo General							
Mejorar la movilidad en la localidad mediante la ejecución de obras de infraestructura vial que garanticen la reducción de los tiempos de desplazamiento y mejoren la calidad de los trayectos, atendiendo a las necesidades específicas de conectividad y seguridad en la red vial local.							
Objetivos Específicos							
Desarrollar obras de construcción, conservación, mantenimiento y rehabilitación integral de la malla vial local de Sumapaz							
CódigoMetas Plan de Desarrollo							
3207Intervenir, 40, Kilómetro(s)-carril, de malla vial rural con acciones de construcción y/o conservación							
Producto MGA							
Denominación			Magnitud				
2402126 (V0624) - Vías secundarias y terciarias categorizadas			40				
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
1	Intervenir	40	Kilómetro(s)-carril	de malla vial rural con acciones de construcción y/o conservación	Vigente		
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2024	2025	2026	2027	2028	
12% Ingresos Corrientes- FDL		\$ 0,00	\$ 14.682,00	\$ 11.525,57	\$ 11.861,07	\$ 12.206,41	
Totales		\$ 0,00	\$ 14.682,00	\$ 11.525,57	\$ 11.861,07	\$ 12.206,41	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402126 (V0624) -	Intervenir 40 Kilómetro(s)-carril de malla vial rural con acciones de construcción y/o conservación	Intervención Malla Vial Local	\$ 0,00	\$ 14.682,00	\$ 11.525,57	\$ 11.861,07	\$ 12.206,41
Totales			\$ 0,00	\$ 14.682,00	\$ 11.525,57	\$ 11.861,07	\$ 12.206,41
Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)		Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)		Vigencias Futuras:			
Año	Valor	Año	Valor	Acto Administrativo	Número	Fecha	
		2029	\$ 0,00				
9. POBLACIÓN OBJETIVO							
Grupo Etario		Número de Personas	Descripción				
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria		4021	Habitantes de la Localidad Sumapaz				
Total Grupo Etario:		4021					
Enfoque de género							
Ninguno							
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN							
Nivel Geográfico			Nombre				
Localidad			SUMAPAZ				
11. GERENCIA DE PROYECTO							
Nombre Gerente del Proyecto		Diana Lorena Hilarion Plazas					
Correo Electrónico		diana.hilarion@gobiernobogota.gov.co					
Teléfono		3143361146					
Cargo		Profesional					
Área		Desarrollo Local					
Fecha		30/03/2025					

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	2289-0020-	Fecha Cargue	30/03/2025	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
13. OBSERVACIONES				
CUMPLE CON CRITERIOS TECNICOS Y FINANCIEROS				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
CUMPLE CON CRITERIOS TECNICOS Y FINANCIEROS				
Observación				
Ninguna				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	JOHN MAURICIO LINARES B		Cargo	Profesional
Teléfono	3012331103		Correo	john.linares@gobiernobogota.gov.co
Área	Planeación		Fecha	18/11/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por